

AUTOVISION SUR LE TOUR AUTO 2017

AUTOVISION participe à la 26^e édition du Tour Auto, du 24 au 30 avril entre Paris et Biarritz.

Pour sa première participation, l'enseigne accompagne l'équipage 135 de Jean-Christophe Battéria et Anne Fèvre à bord d'une Renault 12 Gordini 1972 tout au long de la course mythique du Tour Auto.

La Renault 12 Gordini 1972, dans sa version originale bleue à bandes blanches, a été confiée par le champion Eric Hélari, vainqueur des 24H du Mans en 1993. Il assure l'assistance technique de la course avec son équipe de mécaniciens.



« La passion pour l'automobile fait partie de l'histoire d'AUTOVISION. Nous la partageons avec les affiliés de notre réseau. Ce partenariat symbolise cette caractéristique commune mais reflète aussi notre cœur de métier qui est de veiller à la sécurité des véhicules, en particulier les plus anciens »,
Bernard J. Bourrier, Président Directeur Général

LE TOUR AUTO EN BREF

L'édition 2017 du rassemblement de voitures anciennes a débuté le lundi 24 avril par l'exposition des voitures participantes sous la nef du Grand Palais. Les 250 concurrents ont pris la ligne de départ le lendemain matin (mardi 25 avril) depuis Paris en direction de Biarritz. Au programme de la course : 4 étapes intermédiaires (Saint-Malo, Nantes, Limoges et Toulouse), des épreuves intermédiaires chronométrées sur 4 circuits (Le Mans, Val de Vienne, Albi, Peu-Arnos) et 11 épreuves spéciales sur routes fermées.

Au terme d'une première journée de course riche en rebondissements, la Renault 12 Gordini 1972 termine en 25^e position du classement final de la première épreuve chronométrée sur le circuit Bugatti du Mans. *« Entre sorties de route et casses mécaniques, la première étape du parcours a été semée d'obstacles pour beaucoup d'équipages. La récompense pour notre R12 a été de pouvoir retrouver son terrain de jeu favori au Mans, sur le circuit où elle a participé à la Coupe Gordini en 1972 »,* **Anne Fèvre, Co-pilote de l'équipage 135**

L'expertise du contrôle technique

Le réseau AUTOVISION fête ses 25 ans en 2017. Depuis sa création en 1991, l'enseigne est devenue une référence du contrôle technique automobile. Avec plus de 1000 centres de contrôle technique de véhicules légers dans toute la France, AUTOVISION engage son expertise au service de la sécurité des conducteurs.

AUTOVISION en chiffres

2^e réseau de Contrôle Technique Automobile agréé par le Ministère
+ 1 000 centres dans le réseau
+ 4 millions de contrôles annuels
2 000 contrôleurs agréés
124 points de contrôle

Service Presse CommLC

Catherine Lebee, 06 07 52 13 77, clebee@commLc.com

Marie-Laure Le Gallo, 06 86 44 28 48, mlegallo@commLc.com

01 34 50 22 36 | www.commLc.com | 87 bis boulevard Clémenceau, 95240 Corneilles en Parisis

A propos d'AUTOVISION

AUTOVISION a été créée en 1991. Le contrôle technique réglementaire entre en vigueur en France, le 1^{er} janvier 1992. Le réseau s'est depuis implanté en Grèce et à Chypre au fur et à mesure de l'instauration du contrôle technique. Les activités d'AUTOVISION regroupent le développement, la gestion et l'animation de centres affiliés VL ; la formation (Autodidact) ; le contrôle qualité (Kaliconseils) ; la mise en place de systèmes informatiques (KAROIL) ; l'exploitation de centres de contrôle technique VL et PL. AUTOVISION est le seul groupe français dédié à 100% au contrôle technique VL et PL. Il apporte à ses affiliés une offre globale exclusive : matériels, documents administratifs, maintenance, veille réglementaire, animation commerciale. Avec plus de 1 000 centres pour 730 affiliés et plus de 4 millions de contrôles en moyenne par an, il est le 2^e réseau en France en nombre de centres et de contrôles.

www.autovision.fr

102, rue Etienne Marcel 93100 MONTREUIL

Tél. : + 33 (0)1 55 86 17 17 - Fax : + 33 (0)1 55 86 17 22 - E-mail : contact@autovision.fr - www.autovision.fr
VIVAUTO - S.A. au capital de 152 500 € - Siret 391 863 008 000 28 - APE 7120 A



ACCREDITATION N° 3-221
LISTE DES SITES ACCREDITES
INSPECTION ET PORTEE DISPONIBLES
SUR WWW.COFRACTION.FR

et ISO 14001 Partenaire de



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES